

BAG-NOZ

 Imprimer la fiche



IDENTIFICATION

Année de labélisation : 2023

Renouvelé en date de :

Non renouvelé en date de :

Anciens Noms : TABOU V

Numéro de francisation :
03406021301

N° Immatriculation : LO 220867

Quartier d'immatriculation : LO

Type, série, ou nom local : DC20

Protégé au titre des Monuments
Historiques : non



 INTÉRÊT
PATRIMONIAL

Témoignage humain :

Témoignage technique ou conceptuel :

Le DC20 conçu et fabriqué par SILVANT remonte à + de 50 ans , création en 1962 - 1963. L'objectif de Mr SILVANT étant de construire un bateau plus léger que le BELOUGA, avec de nouvelles formes et facilement Transportable. Bateau à la fois conçu pour la régates et la petite plaisance côtière. Le DC20 à également été construit en SUISSE . Environ 200 unités ont été construite Pour son époque le DC20 une ligne moderne par les formes de sa coque et la silhouette de son Roof. De part ses formes, en navigation la coulée est belle et le DC20 atteint des vitesses élevées => que du bonheur Le plan de voile est bien proportionné avec un Triangle avant

📍 LOCALISATION

Localisation (département) : 35

Port d'attache habituel : St BRIAC
SUR MER

Chantier d'hivernage : LC MARINE
Saint cast le GUILDO

☰ CARACTÉRISTIQUES

Genre : Maritime

Usage à l'origine : Plaisance

Mode de propulsion (à l'origine) :
voile

Mode de propulsion (actuel) : voile

Architecte : SILVANT

Chantier constructeur : CN SILVANT

Année de construction (ou mise en
service) : 1963

Longueur hors tout : 6,70

Longueur coque : 6,70

Longueur flottaison : 6,51

Largeur Maître bau : 2,27

Tirant d'eau : 0,60

Tirant d'air : ????

Déplacement (tonnes) : 3,65

☰ DESCRIPTION

Coque / à propos :

Mon DC20 est Le N° 1 Coque stratifié
et Bois. avec une coque en formes .
Parfait état actuel Bateau très bien
entretenu avec comme objectif de
respecter l'esprit d'origine

assez réduit facilitant les virements
de bord . L'existence d'un Lest de
sauvegarde environ 140 Kg lui
confère une certaine sécurité, ajouté
à cela des volumes de sécurité
important. Comme le souhaitait Mr
SILVANT le DC20 est un magnifique
petit bateau permettant déjà à
l'époque d'allier le plaisir de la
régate, la petite croisière côtière,
échouer sans se poser de question
et la navigation en Famille. Petit
Bateau Grand Plaisir A Travers
l'achat du N°1 mon ambition est de
faire vivre se magnifique bateau et
de garder son aspect d'origine. c'est
le père des autres DC20.

Témoignage événementiel ou d'une activité révolue :

Autres éléments remarquables :

Chronologie :

Année 1963 N° de série 20-1
Première francisation 12 Mai 1964
Propriétaire GEORGES CORNILLE P2
ANDRE FABRY en 1969 P3 JEAN
BROCHIEN 1974 P4 GILLES
BROCHIEN 1988 P5 YANN BROCHIEN
1997 P6 moi même BENOIT
DOUESNARD depuis 2017 Depuis
que j'en suis propriétaire j'ai refais
tous les vernis , rénové le mât, refait
la peinture de pont, remplacé les
voiles, changé le puits de dérive
(2023). Pas de modifications
structurelles, mon souhait étant de

Pont et superstructures / à propos :

Pont et superstructures / état actuel :

Pont et superstructures en Bois => bon état. Traitement du pont prévu pour l'hiver prochain 2024 (Ponçage, vérification jonction pont coque...)

Gréement / à propos :

Gréement avec un guignol. Mât bois d'origine , bôme allu, haubans neufs 2023. Le seul avec un étais double . Mât entièrement poncé et vernis (8 couches) en 2022 Consolidation Tête de Mât prévue en 2024 Tangon Bois (d'origine)

Voilure / à propos :

surface total au près environ 21 M2
GV Classique 16,84 M2 de 2019 en
NPC Radian NorDac NDR NORTH
SAILS Génois faible recouvrement
environ 5 M2 en Dacron Spi TR
excellent état environ 23 M2

Emménagements / à propos :

Intérieur Bois HB 1,52 m Deux couchettes latérales Puits de dérive en Bois (Entièrement refait en 2023) par charpentier de Marine Table sur Puits 2 petites étagères 2 petits Meubles de rangement au pied de la descente (d'origine)

le conserver comme il était. J'ai également pu rejoindre l'association des DC 20, très active pour promouvoir ce magnifique petit croiseur déjà très en avance à son époque.

 EN SAVOIR + SUR
CE NAVIRE

Site internet :

PARTAGER CETTE
FICHE NAVIRE



Emménagements / état actuel :

Moteur(s) / type, puissance, année :

HB 4 cv sur chaise 2020 neuf 15 H