

VOILES  
MARS  
2021

# VOILES

et  
voiliers



**LE PALMARÈS**

LES BELLES  
SURPRISES  
DU VENDÉ  
GLOBE

**YANNICK BESTAVENAT**  
LE VAINQUEUR MAGNIFIQUE

**JEAN LE CAM S'EXPLIQUE**  
DES BATEAUX TRÈS ÉProuvés

**CONSTRUCTION AMATEUR**

ILS FABRIQUENT UN BATEAU  
DANS LEUR GARAGE

**TOUR DU MONDE**

LES COPAINS  
D'ABORD

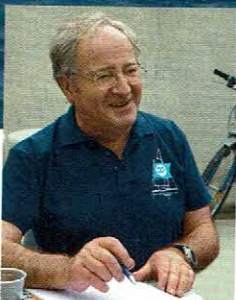
N° 601 MARS 2021 MENSUEL

FRANCE MÉTRO 7,20 € - AND : 7,40 € - BEL : 8,20 €  
CAN : 12,99 \$CAN - CH 12,90 CHF - DOM/S : 7,20 € - ESP : 8 €  
GRE : 8 € - ITA : 8 € - LUX : 8,20 € - MAR : 89 MAD  
PORT CONT. : 8 € - TOM Avion : 2350 XPF - TOM Surface : 1250 XPF - TUN : 13,50 TND

20364 - 4411 - 7,20 €







**Jean-Louis  
LE GONIDEC**

68 ans,  
retraité.

“ Il permet  
toutes  
les audaces. ”

## DC20

### Un dériveur très polyvalent

“ En 2007, je suis à la recherche d'un bateau transportable, permettant la régaté, la balade et la petite croisière côtière. Des amis me font découvrir le DC20. C'est immédiatement le coup de foudre. Sa ligne est très moderne pour un bateau de plus de 50 ans. Je suis séduit par ses formes douces et son grand cockpit. L'intérieur en bois est chaleureux. On y trouve une table rabattable sur le puits de dérive, et deux couchettes se déplient de chaque côté. J'ai même aménagé une troisième couchette dans le triangle avant. Il a un plan de voilure très en avance sur son temps, qui a été revu en 2002 avec une grande grand-voile, une voile d'avant modeste, et un spi symétrique de 23,5 mètres carrés. C'est un bateau vivant qui offre un véritable plaisir de glisse malgré une difficulté à le faire planer. A la barre, il est à la fois précis et doux grâce au safran compensé. Ce bateau répond parfaitement à mes at-

tentes. Il me permet de participer à des régates, des rassemblements, type Semaine du Golfe, et de faire de la croisière côtière, certes avec un confort limité, mais ô combien sympathique. Son côté dériveur, presque intégral, autorise toutes les audaces. Le DC20 étant facilement transportable, je peux ainsi découvrir et changer de zone de navigation comme je l'entends : Bretagne, Méditerranée, Suisse... No limit ! J'ai à son bord des souvenirs fabuleux de navigations dans des conditions météo très variables, des moments intenses de régates avec des classements honorables, voire prestigieux, des croisières où l'on se faufile au fond de criques splendides. Hors saison, le bateau est sur sa remorque dans le jardin sous abri. Et je peux continuer à rêver et à le bichonner. Enfin l'association de propriétaires nous permet de partager des moments conviviaux. Le DC20 : que du grand bonheur ! »

## À LA LOUPE



- Longueur : 6,70 m.
- Largeur : 2,25 m.
- Tirant d'eau : 0,37-1,20 m.
- Voilure au près : 21 m<sup>2</sup>.
- Poids : 780 kg.
- Lest : 120 kg, plus 54 kg de dérive.
- Matériau : bois moulé.
- Architecte : Georges Silvant.
- Chantier : Constructions Navales Silvant.
- Année de lancement : 1961.
- Nombre d'exemplaires produits : env. 300 (France) et 115 (Suisse).

Voir l'article «Tradition» dans VV n° 456  
et pour aller plus loin le site [DC20.fr](http://DC20.fr)